



Communicatie Commissie Rhenoy

Dorpsstraat 60
4152 ER RHENOY
T. 0345-683915
E. piavanorden@hotmail.com

Aan:
De heer Ed Goossens
Mevrouw Ria van Esterik-de Wit
Leden Communicatie Commissie Rhenoy
Redactie Klepperman

2 december 2019

Notulen overleg Gemeente West Betuwe / Communicatie Commissie Rhenoy d.d. 2 december 2019, aanvang 20.00 uur in De Betuwe Poort in Rhenoy

Aanwezig:

De heer Ed Goossens	wethouder
Mevrouw Ria van Esterik-de Wit	gebiedsmakelaar
De heer Jack Bloem	voorzitter CCRh
Mevrouw Pia van Orden	secretaris CCRh
De heer Patrick van Leeuwen	lid CCRh
De heer Kees Froeling	lid CCRh
De heer Remco van Hensbergen	lid CCRh
Mevrouw Karin Verzijden	lid CCRh

Notulen 16 september 2019

Goedgekeurd.

Laadpalen voor elektrische auto's

De gemeente heeft het voornemen om 1 laadpaal per dorp bij openbare gelegenheden te plaatsen (26 in de gehele gemeente). Ria gaat na hoe de aanvraag hiervoor dient te gebeuren.

Groenstrook en hek nabij Route 88

Ria vertelt dat er gekeken is of de haag langs de weg kon worden verlengd, dit is niet mogelijk in verband met de daar aanwezige brandkraan. De gemeente wil nu halverwege de groenstrook een heg plaatsen (dwars) en zij zal dit plan ook bespreken met Stichting Opwaarts.

Ondergrondse container Oudenborch

Ria vertelt over het overleg tussen de AVRI en omwonenden van de container. De gemeente heeft een bemiddelende rol gespeeld tussen partijen. Omwonenden tekenen beroep aan tegen de huidige locatie.

Stuk grond aan de Brink

Ria heeft gesproken met de heer Rijkaart van HBC Planontwikkeling die aangaf teleurgesteld te zijn in het verloop van de bijeenkomst in het dorps huis (23 september 2019). Ed vertelt dat dit onderwerp valt onder de portefeuille van wethouder Hartman en dat de gemeente in maart/april 2020 een woonbehoefte-onderzoek zal hebben afgerond.

In 2018 werd een principe verzoek tot woningbouw op dit stuk grond afgewezen door de gemeente (Geldermalsen).

Beplanting Dorpsstraat

Ria heeft een voorstel van de buitendienst van de gemeente voor bepaalde soorten planten en struiken besproken. De buitendienst heeft daarbij laten weten dat gras het meest praktisch zou zijn.

Kees benadrukt dat de hortensia's in de Dorpsstraat zijn geplant, omdat deze gunstig zijn voor de bijenpopulatie. Ria neemt nogmaals contact op met de buitendienst met het verzoek om bijvriendelijke beplanting te kiezen in een nieuw beplantingsplan.

Verkeerssituatie rondom Rust Wat

Ed meldt dat de aanduiding voor het parkeerterrein slecht te zien is, maar ook dat parkeren in de berm is toegestaan. Hij noemt de verkeersremmende werking daarvan. Kees benadrukt dat er zo weinig ruimte voor fietsers en voetgangers is, wat een verkeersonveilige situatie oplevert. In praktijk ontstaat bij een groot aantal auto's in de berm eenrichtingsverkeer. Kees stelt voor om in beperkte mate parkeren in de berm toe te staan en het verder te verbieden. Volgens Ed is dit niet mogelijk nu er geen verkeersbesluit aan ten grondslag ligt. Ed onderzoekt wat mogelijk is.

Evaluatie Kerngericht werken

Ria vertelt dat er een online enquête is rondgestuurd en dat er mogelijk een klankbordgroep wordt gevormd, met een vertegenwoordiging van 2 inwoners per kern van 6 dorpen. Er is ook een online enquête verspreid onder de aanvragers van het leefbaarheidsbudget.

Status renovatieplannen N327 / resultaten enquête gemeente

Jack heeft bij navraag van de provincie vernomen dat er in het voorjaar van 2020 een informatie-avond zal worden georganiseerd. Volgens de huidige plannen van de provincie bestaat het plan om de ventweg tussen Geldermalsen en Leerdam voor alle verkeer open te stellen. De ventweg wordt echter door veel scholieren gebruikt en is heel slecht verlicht.

De resultaten van de enquête van de gemeente zijn nog onbekend.

Jack benadrukt nogmaals dat we weer stil asfalt op de Provinciale weg wensen en dat de verkeersonveilige situatie rondom de kersenstal dient te worden meegenomen in de plannen van de provincie.

Kraalweg / maatregelen tegen sluipverkeer Beesd / traject A2 Deil-Vught

Ed vertelt dat de gemeente voornemens is om de Kraalweg tot eenrichtingsverkeer te maken; van Rhenoy naar de A2. De CCRh dringt aan op verkeersmetingen op het moment dat de maatregelen in Beesd zijn genomen, zodat het effect van deze maatregelen op de Kraalweg te zien is.

In januari 2020 worden de plannen van de gemeente tegen het sluipverkeer gepresenteerd aan het dorp Beesd. Het effect daarvan is nu nog niet te meten, maar de CCRh verwacht dat het zogenaamde "waterbedeffect" met name zal optreden bij de afslag Culemborg (vergelijkbaar met de situatie bij Waardenburg). De afslag Culemborg is in het geheel niet meegenomen in de plannen.

De CCRh dringt nogmaals aan op verkeersmetingen op het moment dat de nieuwe plannen zijn uitgevoerd.

Lof (voorheen: de Einder)

De aanvraag door de eigenaar voor een omgevingsvergunning voor het tijdelijk verstrekken van dranken en spijzen bij evenementen is afgewezen door de gemeente.

Ed heeft overleg met de eigenaar. De bestemming van het pand is vooralsnog onbekend.

Rondvraag

- Zwemtrap: Ria wil weten hoe de aansprakelijkheid is geregeld bij calamiteiten rondom de zwemtrap. De gemeente is verantwoordelijk voor het onderhoud en beheer van de trap, dus verantwoordelijke.
- Nieuwjaarsreceptie: Ed vertelt dat de nieuwjaarsreceptie van de gemeente op 6 januari 2020 in Asperen wordt gehouden.

Sluiting van vergadering.

N.B. de volgende vergadering CCRh – Gemeente staat gepland op maandag 9 maart om 20.00 uur.